

Testitud ja töötab

Suvalisest autokeemiapoest leiata hulgaliselt erinevaid imerohtusid, mis vana auto uueks muudavad, mootori korda teevad ning kütusekulu poole võrra vähendavad. Väidetavalt muidugi. Tallinna Tehnikaülikooli laborites uuriti ühte neist, nimelt Mergi põlemiskatalüsaatorit, ning tõdeti, et see toimib tõepoolest.

Sarnaselt paljudel teiste kütuselisanditega lubatakse ka Mergi puhul, et see vähendab kütusekulu, muudab heitgaasid puhtamaks, puhastab mootorit seestpoolt ning kõige kokkuvõtteks vähendab ka hoolduskulusid. Tallinna Tehnikaülikooli (TTÜ) laborites ei uuritud kõiki aspekte, küll aga autojuhi- ehk kõige olulisemat – kütusekulu ning heitgaase.

Kütusekulu kahaneb

Katsetuste läbiviijaks oli TTÜ kütuste teadus- ja katselaboratooriumi vanemteadur Rein Muoni, kes on erinevaid kütuste ja autodega seotud uurimusi läbi viinud hulganisti juba pikemat aega. Seekord prooviti Mergi toimet nii bensiini-diislikiütuse kui ka biodiisli kasutamisel. Katsesõidukiteks olid bensiinimootoriga Audi 100 ning autobussid Volvo ja Scania.

Kõigepealt mõõdeti heitgaase tühikäigul ilma kütuselisandita, pärast seda valati paakidesse ettenähtud hulk Mergit, sõideti kaks päeva ringi ning tehti uued mõõtmised. Kütusekulu hindamiseks paigaldati autodele kontrollitud ja taadelatud seadmed.

Rein Muoni räägib, et Mergi toime avaldus juba enne uusi mõõtmisi: “Mu enda Audi 100 näiteks käivitus kergemini, töötas vaikselt ja suitses vähem. Kuid sellest ei saanud muidu-



Foto: Margus Pipar

Tallinna Tehnikaülikooli katsetel vähendas Mergi põlemiskatalüsaator Audi 100 kütusekulu 0,4 ja diislibussidel 1,2–1,4 liitri võrra 100 km kohta.

gi veel lõplikke järeldusi teha.”

Pärast kahepäevast Mergi kasutamist näitasid gaasianalüsaatorid varasemast teistsuguseid, paremaid tulemusi ning vähenenud oli ka kütusekulu. Rein Muoni kommenteerib: “Audi kulutas 100 km läbimiseks eelnevast 0,4 liitrit ning autobussid Volvo ja Scania vastavalt 1,2 ning 1,6 liitri võrra vähem kütust.”

Heitgaasid vähenesid eriti tõhusalt just bensiinimootoril: CO sisaldus vähenes kuni 62%, CO₂ kuni 37%, NO kuni 13% jne. Diiselmootoritel ohtlike ühendite kogus nii drastiliselt ei kahtunud, kuid tulemused olid ikkagi silmapaistvalt head.

Muoni täpsustab: “See pole nüüd enam mingi nn teleturujutt, vaid tõestatud fakt: Mergi kasutamisel kahanevad nii õhu saastamine kui ka kütusekulu. Oma kogemusest võin kinnitada ka seda, et mootor töötab vaikselt ning paremini.”

Kuidas see võimalik on ja milles Mergi tööpõhimõte seisneb, sel-

gitab maaletooja Meelis Kasemaa: “Mergi on loodud kütuse põlemise efektiivsemaks muutmiseks. Lihtsalt öeldes viib Mergi kütuse põlemise algaasi lisahapnikku, mis vähendab põlemisviivist kergkütustel nagu diisel ja bensiin umbes kümme protsenti. Kuna kütus põleb efektiivsemalt, saab sellest rohkem energiat; sama tulemuse saamiseks kulub vähem kütust, tekib vähem heitgaase jne.”

Mootorit puhastav toime tuleneb Kasemaa sõnul aga sellest, et Mergi on valmistatud petrooleumi destil-

laatide baasil, mis juba oma olemuselt puhastavad pindu, millega kokku puutuvad.

Algselt mõeldud laevadele

“Mergi loodi 1970ndatel laevadel raskekütuste põlemise parandamiseks, kuid edasised uuringud selgitasid, et seda võib edukalt kasutada kõikides sisepõlemismootorites,” räägib Kasemaa Mergi taustast. “Nüüdseks on Mergi üle maailma läbinud palju edukaid teste, muuhulgas on sel ka DNV-sertifikaat* ning Vesta vastutusgarantii, mis ta-

gab kahjujuhtumi korral hüvitise kümne miljoni Norra krooni ulatuses. Seega ei tohiks keegi karta, et Mergi autole kahjulikult võiks mõjuda,” kinnitab Kasemaa.

Katsetuste põhjuseks on eestlaste skeptilisus “Kuna Eesti inimesed suhtuvad kütuselisanditesse väga umbusklikult, tahtsime ka siin usaldusväärsed katsed läbi viia,” seletab Kasemaa. Müügieduga on ta siiski rahul: “Praegu kasutavad Mergit näiteks mõned bussifirmad, seda lisavad kütustesse Go Oili ja Favora tanklaketid ning seda soovivad mitu autoesindust.”

Margus Pipar

*DNV ehk Det Norske Veritas on sõltumatu sihtasutus, mille eesmärgiks on “kaitsta elu, omandit ja keskkonda” ning mis muuhulgas annab oma sertifikaatide näol ametliku kinnituse, et toote vastavust koodide, standardite ja/või direktiividega on kontrollitud.



“Kokku võivad Mergit kasutades vähemalt 20–30 senti liitri kütuse pealt,” lubab Meelis Kasemaa.